

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

Số: **4750** /TCHQ-GSQL

V/v nhập khẩu ô tô tay lái bên phải

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **02** tháng **10** năm **2024**

Kính gửi: Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Cộng hòa XHCN Việt Nam.
(Đ/c: 66 đường Tô Ngọc Vân, quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội)

Tổng cục Hải quan nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam kính chào Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Cộng hòa XHCN Việt Nam và hân hạnh phúc đáp Công hàm số 0206/740 ngày 11/7/2024 của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam về việc đề nghị Chính phủ và các cơ quan có thẩm quyền của Việt Nam cho phép Công ty cổ phần công nghiệp ô tô GMA (là doanh nghiệp liên doanh được thành lập theo quy định tại Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Cộng hòa Belarus về hỗ trợ sản xuất phương tiện vận tải có động cơ trên lãnh thổ Việt Nam) được nhập khẩu ô tô tay lái bên phải và có tiêu chuẩn khí thải EURO-2 để lắp ráp, hoàn thiện tại Việt Nam sau đó xuất khẩu sang Indonesia. Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Theo quy định tại Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương, Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17/10/2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô thì việc xem xét giải quyết các nội dung đề nghị của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus thuộc thẩm quyền của Bộ Công Thương, Bộ Giao thông vận tải và Thủ tướng Chính phủ.

2. Ngày 16/9/2024, Bộ Tài chính đã có công văn số: 9768 /BTC-TCHQ đề nghị Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét đề nghị của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam. Tổng cục Hải quan sẽ căn cứ ý kiến của cơ quan có thẩm quyền để giải quyết thủ tục thông quan hàng hóa theo quy định (Gửi kèm).

Nhân dịp này, Tổng cục Hải quan nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam xin gửi tới Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam lời chào trân trọng. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- TCT Nguyễn Văn Thọ (để b/c);
- Lưu: VT, GSQL (3b). *ut*



Au Anh Tuấn

Số: 3768 /BTC - TCHQ

Hà Nội, ngày 16 tháng 9 năm 2024

V/v nhập khẩu ô tô tay lái bên phải

Kính gửi: Bộ Công Thương.

Bộ Tài chính nhận được Phiếu chuyển số 1943/PC-VPCP ngày 02/8/2024 của Văn phòng Chính phủ chuyển Công hàm của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam đề nghị Chính phủ và các cơ quan có thẩm quyền của Việt Nam cho phép Công ty cổ phần công nghiệp ô tô GMA (là doanh nghiệp liên doanh được thành lập theo quy định tại Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Cộng hòa Belarus về hỗ trợ sản xuất phương tiện vận tải có động cơ trên lãnh thổ Việt Nam) được nhập khẩu ô tô tay lái bên phải và có tiêu chuẩn khí thải EURO-2 để lắp ráp, hoàn thiện tại Việt Nam sau đó xuất khẩu sang Indonesia. Về việc này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về quy định pháp luật liên quan đến việc nhập khẩu ô tô tay lái bên phải:

- Tại mục II.8.a Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương quy định: "*Phương tiện vận tải tay lái bên phải (kể cả dạng tháo rời và dạng đã được chuyển đổi tay lái trước khi nhập khẩu vào Việt Nam), trừ các loại phương tiện chuyên dùng có tay lái bên phải hoạt động trong phạm vi hẹp và không tham gia giao thông gồm: xe cần cẩu; máy đào kênh rãnh; xe quét đường, tưới đường; xe chở rác và chất thải sinh hoạt; xe thi công mặt đường; xe chở khách trong sân bay; xe nâng hàng trong kho, cảng; xe bơm bê tông; xe chỉ di chuyển trong sân golf, công viên*" thuộc Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu.

- Theo quy định tại Điều 46 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP thì Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc gia công hàng hóa cấm nhập khẩu cho thương nhân nước ngoài để tiêu thụ ở nước ngoài.

2. Về nội dung kiến nghị của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam:

Theo nội dung tại công hàm của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam thì Công ty cổ phần công nghiệp ô tô GMA là doanh nghiệp liên doanh được thành lập theo quy định tại Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Cộng hòa Belarus về hỗ trợ sản xuất phương tiện vận tải có động cơ trên lãnh thổ Việt Nam. Doanh nghiệp nhập khẩu ô tô tay lái bên phải về Việt Nam để lắp ráp thêm một số thiết bị, phụ tùng như: điều hòa, đèn tín hiệu đặc biệt, camera quan sát phía sau, tời điện, cần

cầu, sau đó xuất khẩu sang Indonesia; quá trình vận chuyển xe ô tô tải nhập khẩu từ cảng về nhà máy và ngược lại từ nhà máy ra cảng xuất khẩu, xe ô tô tải được chứa trong container và toa chở hàng không mui nên ô tô tay lái bên phải không tham gia giao thông, không tạo ra khí thải nên không vi phạm Luật Giao thông đường bộ và Luật Bảo vệ môi trường. Bên cạnh đó, hoạt động sản xuất, lắp ráp của doanh nghiệp còn góp phần giải quyết việc làm và đóng góp ngân sách cho địa phương.

Do vậy, Bộ Tài chính nhận thấy có cơ sở để xem xét kiến nghị nêu trên của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam.

3. Về cơ quan có thẩm quyền giải quyết kiến nghị của Đại sứ quán Belarus:

- Theo quy định tại Điều 16 Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17/10/2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô thì Bộ Công Thương là cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy phép kinh doanh nhập khẩu ô tô. Đồng thời, theo quy định tại Điều 11 Quyết định số 22/2022/QĐ-TTg ngày 11/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ hướng dẫn thực hiện Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Cộng hòa Belarus về hỗ trợ sản xuất phương tiện vận tải có động cơ trên lãnh thổ Việt Nam thì Bộ Công Thương chủ trì cấp giấy phép nhập khẩu ô tô theo hạn ngạch thuế quan cho liên doanh.

- Theo quy định tại mục II.8.a Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương thì việc quản lý phương tiện vận tải tay lái bên phải thuộc trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ các quy định nêu trên, đề nghị Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét đề nghị của Đại sứ quán Cộng hòa Belarus tại Việt Nam.

Bộ Tài chính sẽ chỉ đạo Tổng cục Hải quan căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ và Bộ quản lý chuyên ngành để giải quyết thủ tục thông quan hàng hóa theo quy định. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (đề b/c);
- PTTCP Hồ Đức Phớc (đề b/c);
- Lưu: VT, TCHQ (6b). *llt*

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Đức Chi